

---

# **Planul național de redresare și reziliență**

## **COMPONENTA 10 – FONDUL LOCAL**

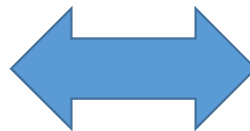
**Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației**

## Dezvoltare urbană

Urbanizare accelerată/  
expansiune urbană  
Orașe în contracție  
Tranziție verde și digitală  
Locuire

## Dezvoltare rurală

Disparități economice  
Declin demografic  
Infrastructură precară



Venituri mai mici/cheltuieli mai mari pentru APL în  
contextul pandemiei cu COVID 19



Imposibilitatea finanțării infrastructurii urbane/rurale



Imposibilitatea adaptării la noile cerințe pentru spațiul  
public/pentru mediul urban/pentru mediul rural



Creșterea disparităților teritoriale - Calitatea slabă a  
vieții – lipsa oportunităților economice – pierderea  
forței de muncă



**O1. Asigurarea cadrului necesar pentru dezvoltarea durabilă a localităților din România prin investiții în infrastructura locală care vor susține reziliența și tranziția verde a zonelor urbane și rurale, precum și reducerea disparităților teritoriale la nivel regional, intra-regional și intra-județean**

**O2. Asigurarea cadrului pentru reformarea și digitalizarea instrumentelor de planificare teritorială și urbană la nivelul autorităților publice locale.**

## **R1. Crearea cadrului pentru mobilitate urbană durabilă**

*Aprobarea și intrarea în vigoare a legislației în domeniul mobilității urbane durabile – termen Q4 2022/ prezentare în Guvern Q3 2022*

*Crearea structurii pentru acordarea de asistență tehnică pentru elaborarea PMUD – termen Q4 2022*

## **R2. Crearea cadrului de politici pentru transformarea urbană durabilă**

*Aprobarea și intrarea în vigoare Legii zonelor metropolitane*

*Aprobarea și intrarea în vigoare a Politicii urbane a României (PUR)*

## **R3. Crearea cadrului de politici pentru transformarea rurală durabilă: stabilirea consorțiilor administrative**

~~*Aprobarea și intrarea în vigoare a actului legislativ de modificare a Codului administrativ pentru stabilirea unor consorții administrative*~~

#### R4. Îmbunătățirea calității locuirii pentru creșterea calității vieții

*Aprobarea și intrarea în vigoare a Strategiei naționale pentru locuire (SNL) și a planului de acțiune pentru a reduce lipsa severă de locuințe*

#### R5. Reformarea sistemului de planificare - Codul Amenajării Teritoriului, Urbanismului și Construcțiilor

*Aprobarea și intrarea în vigoare a Codului amenajării teritoriului, urbanismului și construcțiilor*

*Crearea platformei digitale urbane de date interoperabile*

## **BUGET TOTAL (supracontractare): 2,73 miliarde euro**

### **I.1 Intervenții pentru mobilitatea urbană verde**

**I.1.1. Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (buget: 754 milioane euro)**

**I.1.2. ITS/alte infrastructuri TIC (buget: 375,5 milioane euro)**

**I.1.3. Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - puncte de reîncărcare pentru vehiculele electrice (buget: 214,5 milioane euro)**

**I.1.4. Asigurarea de piste pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare la nivel local/metropolitan (buget: 234 milioane euro)**

**Beneficiari direcți:** municipii reședințe de județ (inclusiv București/ sectoarele municipiului București), municipii, orașe, comune, cu condiția dezvoltării de parteneriate pentru proiectele desfășurate cu UAT din zona periurbană/zona metropolitană/zona urbană funcțională/zona rurală funcțională

---

## **I.2 Construirea de locuințe nZEB plus pentru tineri/ locuințe de serviciu pentru specialiști din sănătate și învățământ (buget: 370,5 milioane euro)**

**Beneficiari direcți:** municipii reședințe de județ, municipii, orașe, comune, sectoarele municipiului București

## **I.3. Reabilitare moderată clădiri publice pentru a îmbunătăți serviciile publice prestate la nivelul unităților administrativ-teritoriale (buget: 747,5 milioane euro)**

**Beneficiari direcți:** Orașe, comune, parteneriate

## **I.4. Elaborarea/actualizarea în format digital a documentațiilor de amenajarea teritoriului și de urbanism/ planurilor de mobilitate urbană durabilă (buget: 52 milioane euro)**

**Beneficiarii direcți:** municipii reședință de județ și municipiul București; alte municipii; orașe; comune; consiliile județene (pentru PATJ sau în parteneriat cu UAT pentru documentații de urbanism)

---

## C10 - FONDUL LOCAL

Buget disponibil: **967.115.815€ (35.43%)**

Total cereri depuse: **3578**



Înnouirea parcului de  
vehicule destinate  
transportului public (I1.1)

Buget disponibil:  
**253.051.414€ (33.56%)**

- »Tramvaie:  
83.507.000 € (71.93%)
- »Troleibuze:  
4.468.600 € (13.40%)
- »Autobuze 12-18m:  
202.225 € (0.13%)
- »Microbuze:  
37.638.263 € (36.19%)
- »Autobuze 10m:  
117.243.325 € (36.06%)

Total cereri depuse: **171**



Asigurarea infrastructurii pentru  
transportul verde – ITS/alte  
infrastructuri TIC (I1.2)

Buget disponibil:  
**67.276.702€ (18.82%)**

- »ITS:  
67.276.310 € (51.75%)
- »TIC:  
391 € (0.00%)

Total cereri depuse: **1204**



Asigurarea infrastructurii pentru  
transportul verde – puncte  
de reîncărcare vehicule  
electrice(I1.3)

Buget disponibil:  
**32.500.000€ (15.15%)**

Total cereri depuse: **83**



Asigurarea infrastructurii pentru  
transportul verde – piste  
pentru biciclete (I1.4)

Buget disponibil:  
**61.035.579€ (26.08%)**

Total cereri depuse: **374**



Construirea de locuințe  
nZEB plus pentru tineri (I2)

Buget disponibil:  
**123.092.982€ (33.22%)**

Total cereri depuse: **172**



Reabilitarea moderată a  
clădirilor publice pentru  
a îmbunătăți serviciile publice  
(I3)

Buget disponibil:  
**429.363.935€ (57.44%)**

Total cereri depuse: **1101**



Elaborarea/actualizarea  
în format GIS a documentațiilor  
de amenajare a teritoriului  
(I4)

Buget disponibil:  
**795.204€ (1.53%)**

- »PATZM:  
1 € (0.00%)
- »PMUD:

## **R1. Crearea cadrului pentru mobilitate urbană durabilă**

*Aprobarea și intrarea în vigoare a legislației în domeniul mobilității urbane durabile – termen Q4 2022*

---

Legislația va include măsuri privind:

- stimularea reînnoirii flotei de transport public cu vehicule nepoluante și asigurarea standardelor naționale minime de calitate pentru serviciul de transport public;
- stabilirea Ghidului pentru elaborarea planurilor de mobilitate urbană durabilă în conformitate cu Strategia de mobilitate durabilă și inteligentă (Comunicarea Comisiei Europene C(2020) 789/2020) și stabilirea cadrului instituțional de evaluare și verificare a calității planurilor de mobilitate urbană durabilă;
- stabilirea obligației pentru municipalitățile urbane de a stabili zone cu emisii zero, rute preferențiale (inclusiv benzi dedicate autobuzelor) pentru transportul public nepoluant;
- reducerea riscului privind siguranța rutieră la nivel urban și limitarea spațiului pentru mașinile private și implementarea și monitorizarea politicilor de parcare la nivel local;
- dezvoltarea infrastructurii pentru a încuraja utilizarea transportului public, a bicicletelor și a mersului pe jos; implementarea nodurilor intermodale pentru a facilita transportul în zona urbană funcțională / zona metropolitană.