

SEMINAR
**«TRANSPORT PUBLIC METROPOLITAN ȘI
CONTRACTE DE SERVICII PUBLICE »**
30 iunie – 1 iulie 2022



**FEDERAȚIA
TUSMC**

Prezintă: Liviu NEAG
Presedinte

Scurt istoric

URTP a luat ființă în **10 martie 1990**, ca asociație profesională a operatorilor de transport public local din România.

- **2001** - am obținut reprezentativitatea la nivel de grup de unități de transport public urban, conform Legii nr. 130/1996 și sentința civilă nr. 26/R emisă de judecătoria sector 1, București.
- **2005** - am obținut statutul de utilitate publică, conform HG nr. 1139/2005, ca recunoaștere guvernamentală a activităților derulate.
- **2007** - am obținut reprezentativitatea la nivel de ramură, conform Legii nr. 130/1996 și sentința civilă nr. 3 emisă de judecătoria sector 1, București.
- **2014** – a participat ca membru fondator al Federației Transportatorilor Urbani, Suburbani și Metropolitani de Călători

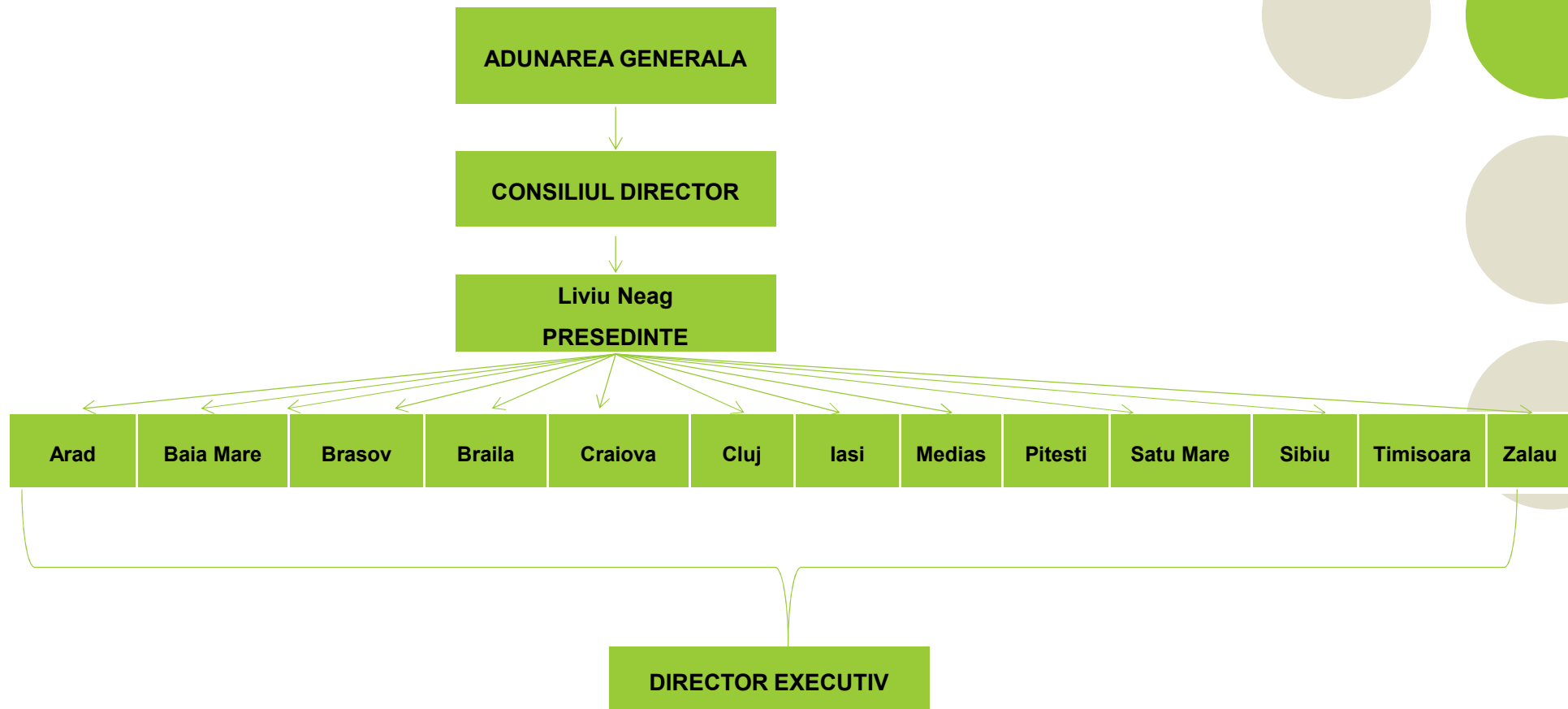


FEDERAȚIA
TUSMC



ROBENCHMARKINGTP

Structura TUSMC



FEDERATIA
TUSMC

ROBenchmarkingTP



Obiective

Misiunea organizației este de asigurare a dreptului la mobilitate al tuturor cetățenilor din România.

Obiective :

- **implicarea în modificarea legislației** române pentru sectorul serviciilor de transport public local și regional, cu armonizarea acestora la reglementările europene,
- **relaționarea permanentă** cu structurile guvernamentale și locale care coordonează și gestionează serviciile de transport public local și regional de călători, implicit în definirea strategiei de dezvoltare a acestor servicii, pe termen mediu și lung,
- **susținerea inițiativelor** membrilor săi de a îmbunătăți calitatea serviciilor oferite în plan local și regional, inclusiv pentru aplicarea standardelor și cerințelor naționale și/sau europene,
- **implicarea în studii**, programe și proiecte de cercetare – dezvoltare,
- **încheierea de parteneriate** cu asociații similare sau în legătură cu sectorul de transport public local de călători, care să contribuie la îmbunătățirea expertizei membrilor URTP.



FEDERAȚIA
TUSMC

ROBenchmarkingTP



Activități

- **Organizarea de evenimente** dedicate unor tematici de interes din transportul public local: conferințe, seminarii tehnice, workshop-uri, dezbateri etc.
- **Implicarea în proiecte europene** de cercetare – dezvoltare a căror teme corespund interesului membrilor organizației de a aduce serviciile de transport public local din România la nivelul standardelor europene.
- **Publicații** pentru diseminarea informațiilor primite din surse naționale și europene.
- **Buletin Informativ** informații despre evenimente interne și externe din domeniul transportului public local, hotărâri ale organelor de conducere ale URTP, știri, rapoarte, interviuri, informații tehnice, legislative și de management, etc.
- Și începând cu 1 ianuarie 2022, **platforma online de benchmarking!**



FEDERAȚIA
TUSMC



ROBenchmarkingTP

Membri

Conform statutului organizației, avem ca membri:

➤ **Membri fondatori:** URTP si Patronatul Satu Mare – Zalau

➤ **Membri ordinari:** operatori de transport public:

- ❑ CTP Arad
- ❑ STP Alba Iulia
- ❑ Transport Public Bacău
- ❑ Urbis Baia Mare
- ❑ Eltrans Botoșani
- ❑ Braicar Braila
- ❑ RATBV Brasov
- ❑ AliTrans Călărași
- ❑ CTP Cluj-Napoca

- ❑ RAT Craiova
- ❑ Transub Dej
- ❑ Transurb Galati
- ❑ CTP Iasi
- ❑ Meditur Medias
- ❑ Oradea Transport Local
- ❑ Publitrans 2000 Pitești
- ❑ Transurban Satu Mare
- ❑ MultiTrans Sf Gheorghe

- ❑ Tursib Sibiu
- ❑ STP Timișoara
- ❑ Transport Public Tulcea
- ❑ Transloc Tg Jiu
- ❑ Transport Local Tg Mures
- ❑ Multi-Trans Sf. Gheorghe
- ❑ Transurb Vaslui
- ❑ Transurbis Zalau



FEDERAȚIA
TUSMC



ROBENCHMARKINGTP

Membri

Membri susținători sunt companii românești sau străine, cu obiect de activitate conex domeniului nostru de activitate:

- Anadolu
- Astra Vagoane
- BMC Truck&Bus
- Informbusiness Chișinău
- Mercedes Benz
- New Kopel Car
- Otokar
- Pesa
- Radcom
- Service Faur
- Soc Metropolitana TM
- Telelink



FEDERATIA
TUSMC



ROBenchmarkingTP

Contractul de delegare a gestiunii in transportul public

- Contractele de servicii publice sunt atribuite in temeiul Regulamentului UE nr. 1370 privind serviciile publice de transport feroviar si rutier de calatori;
- Cunoscut ca Regulament privind obligatiile de serviciu public, acesta stabileste conditiile in care operatorii de transport pot beneficia de compensatii sau de drepturi exclusive din partea autoritatilor publice, pentru a presta servicii publice de transport care sunt de interes general;
- Serviciul comunitar de utilitate publica de transport local de calatori poate constitui un serviciu de interes economic general (SIEG);
- Un serviciu SIEG are obligatii clare, stabilite si impuse de UAT/ADI, pe care operatorul trebuie sa si le asume;



FEDERATIA
TUSMC



ROBenchmarkingTP

Contractul de delegare a gestiunii in transportul public

**In asigurarea calitatii serviciilor de transport
pe perioada contractuala a CSP,
este esential ca autoritatea contractanta sa
aiba capacitatea de a prevedea tendintele
economice, fluctuatia numarului de calatori
si, mai ales, previzibilitatea resurselor
financiare.**



FEDERATIA
TUSMC



ROBenchmarkingTP

Contractul de delegare a gestiunii in transportul public

CSP care respecta procedura solicitata de UE, scutesc autoritatea publica de obligatia de notificare a unei posibile scheme de ajutor de stat.

Cu toate acestea, legislatia nationala introduce obligatia din partea autoritatii nationale competente, si anume Consiliul Concurentei, privind modul de selectare a procedurii de atribuire si alocarea fondurilor publice necesare pentru CSP



FEDERATIA
TUSMC



ROBenchmarkingTP

Contractul de delegare a gestiunii in transportul public

Fata de cea mai actuala si cea mai grea problema, aceea a presiunilor financiare, consideram ca ar trebui avute in vedere :

- posibilitati de finantare care sa imparta efortul financiar local cu finantarile de la bugetul de stat, pentru finantarea serviciilor de transport public local. *(Avem aici exemplul finantarii transportului public local pentru elevi “prin transfer catre unitatile administrativ-teritoriale” care din pacate a fost foarte defectuos gestionat: in mare parte UAT-urile au interpretat in mod eronat textul legal si fie au refuzat sa plateasca, fie pur si simplu nu au facut demersuri pentru a solicita finantarea respective de la bugetul de stat);*
- asigurarea sustenabilitatii serviciului de transport pe termen lung prin prevederi bugetare care sa sigure subventionarea activitatilor de transport public local metropolitan;
- Precizarea legala in ce priveste bugetul la nivelul ADI din care sa se acopere pierderile operationale ale serviciului de transport;
- armonizarea coerenta a legislatiei actuale in ce priveste transportul public, contractele de servicii publice, atribuirea contractelor de delegare, asociatiile metropolitane cu legea privind zonele metropolitane. Este absolut necesara clarificarea aspectelor legate in special de competente in ce priveste asociatiile metropolitane si zonele metropolitane.



FEDERATIA
TUSMC



ROBenchmarkingTP

Contractul de delegare a gestiunii in transportul public

O alta problema a contractelor de este legata de **necompensarea in intregime a costurilor generate de obligatia de serviciu public**. Asta inseamna necesitatea modificarii contractului, modificare care ridica probleme ca timpul indelungat dar si lacune ale legislatiei cu probleme ca cele relevate mai sus. Apare tot mai des necesitatea modificarii contractului deoarece noile cerinte de investitii si mai ales compensarea pierderilor operationale sunt modificate pe baza cerintelor actuale generate de dezvoltarea urbana si accesul la noi surse de finantare, dar si de imprejurarile negative international.



FEDERATIA
TUSMC



ROBenchmarkingTP

Contractul de delegare a gestiunii in transportul public

Gestionarea serviciilor de transport public fiind impartita intre o autoritate publica si operatorul de transport public, dezvoltarea serviciilor de transport public si cresterea investitiilor depinde in principal de autoritatea publica si acestea trebuie sa raspunda normelor privind ajutoarele de stat pentru a evita denaturarea pietei.

Eficienta operatorului de transport public depinde de compensatiile financiare si facilitatile acordate din bugetele administratiilor publice locale, astfel ca, sunt necesare mecanisme financiare care sa sigure sustenabilitatea serviciului de transport pe termen lung.



FEDERATIA
TUSMC



ROBenchmarkingTP

Contractul de delegare a gestiunii in transportul public

La Cluj-Napoca, pentru a opera sistemul de transport public in limitele orasului si zona suburbana, municipiul Cluj-Napoca colaboreaza cu 7 comune invecinate care au constituit autoritatea de transport metropolitana - ADI - Asociatia Metropolitana de Transport Public Cluj

Servicile de transport sunt prestate pe baza unui CSP acordat direct cu Compania de Transport Public SA (CTP) detinuta in intregime de Municipiul Cluj-Napoca.



FEDERATIA
TUSMC



ROBENCHMARKINGTP

Muțumesc!



FEDERAȚIA
TUSMC



ROBENCHMARKINGTP

