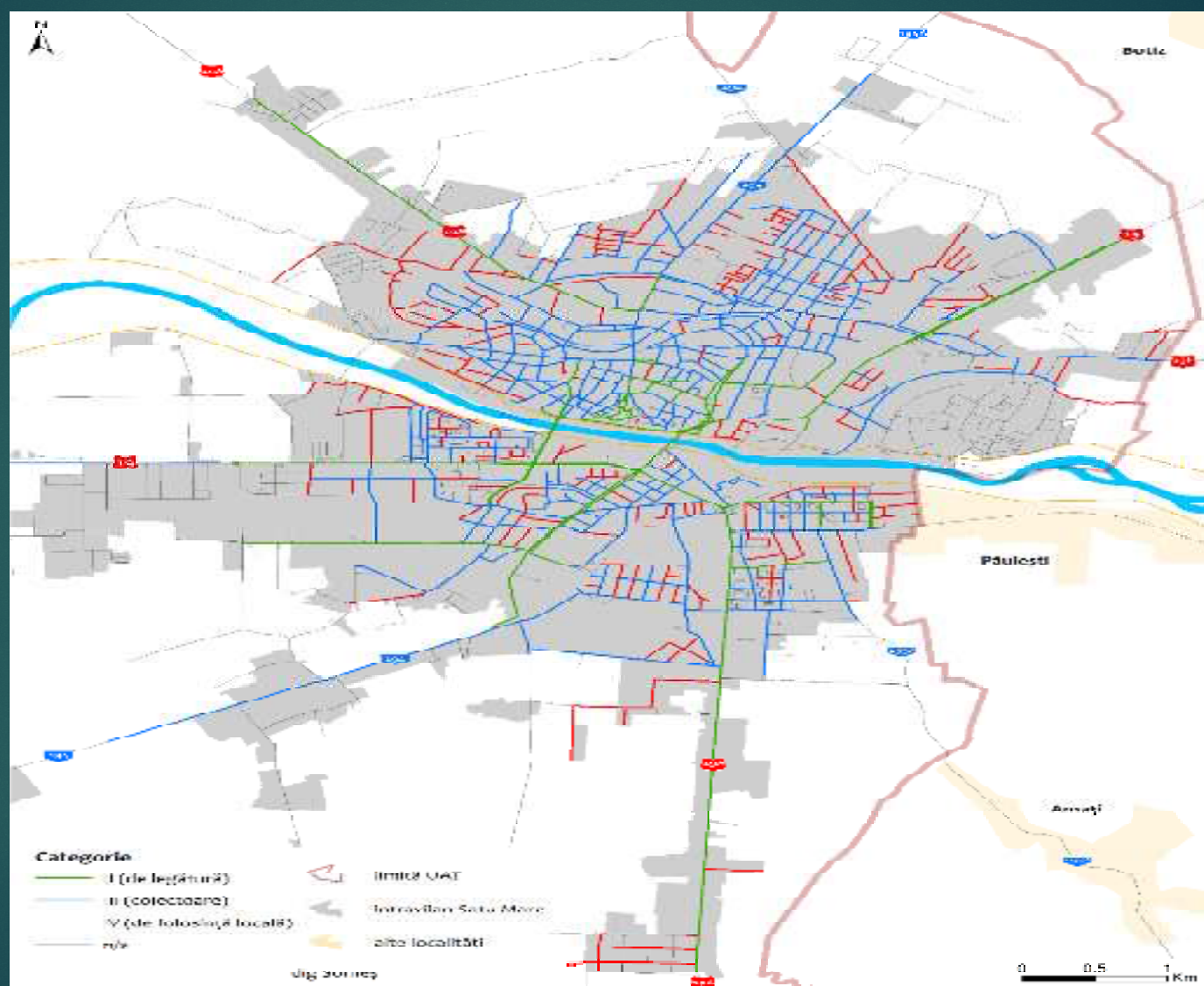


Prezentare Satu Mare



Prezentarea localității și a operatorului de transport public

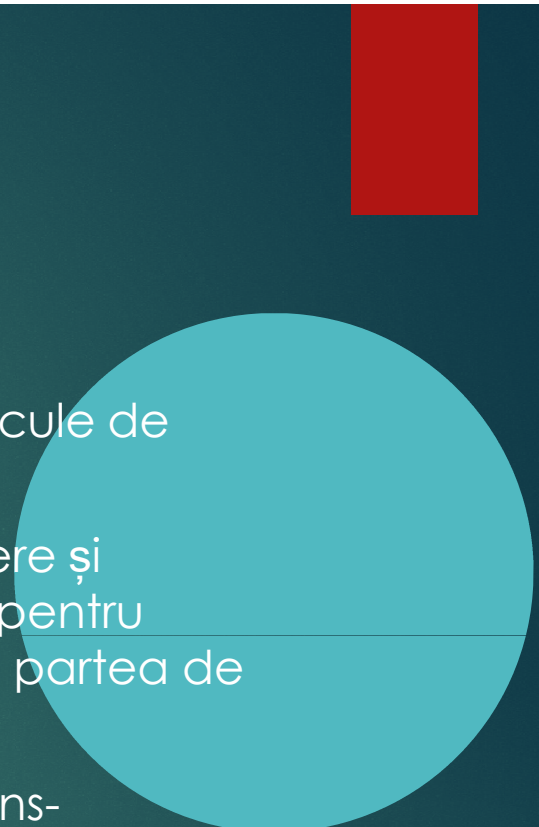
- ▶ Municipiul Satu Mare este reședința județului Satu Mare și se află în bazinul hidrografic al râului Someș, pe un relief de câmpie.
- ▶ După numărul de locuitori municipiul Satu Mare se află în categoria orașelor de mărime mijlocie (între 100.000 și 120.000 de locuitori), fiind în prezent cel mai important centru urban din județ, concentrând la nivelul anului 2011 aproximativ 31% din populația județului (329,079 locuitori).
- ▶ Suprafața administrativă a municipiului Satu Mare este de 137.14 km², având o populație de 102.411 în anul 2011, conform datelor de la Recensământul General al Populației și Locuințelor.
- ▶ Râul Someș străbate orașul pe direcția est-vest având o curgere lină datorită pantei cu înclinație redusă specifică zonei de câmpie.



Prezentare

Transurban SA Satu Mare

- ▶ TRANSURBAN S.A. persoană juridică de drept privat, având forma juridică de societate pe acțiuni (5 acționari) și capital majoritar al Municipiului Satu Mare.
- ▶ Societatea asigură transportul public local în municipiul Satu Mare, în baza Contractului de delegare în gestiune directă a serviciului de transport public local de călători în Municipiul Satu Mare nr. 231/28.06.2018 – 32403/28.06.2018 aprobat prin HCL Satu Mare nr. 271/27.06.2018
- ▶ Aviz Consiliul Concurenței nr. 6187/26.06.2018
- ▶ Durata contractului este până în anul 2024, astfel că din 2023 vor trebui demarate procedurile pentru un nou contract de delegare

- 
- ▶ Transurban SA are în dotare un număr de 66 de autovehicule de transport rutier
 - ▶ Transurban SA, deține o autobază pentru garare, întreținere și reparații, un modul pentru ITP, două platforme betonate pentru parcare autobuzelor, spălătorie auto modernă, situată în partea de sud a municipiului.
 - ▶ Din 2021 odată cu punerea la dispoziție a terminalului trans-județean, societatea deține o platformă betonată și în partea de nord a municipiului

PMUD 2016-2025

Objective

- ▶ sistemul de transport este accesibil, fără obstacole și deservește nevoile de mobilitate ale fiecărui utilizator;
- ▶ sistemul de transport instaurează un echilibru în nevoile diferențiate legate de transport ale cetățenilor, firmelor și ale industriei și răspunde la aceste nevoi
- ▶ sistemul de transport crește atractivitatea zonei urbane și calitatea vieții, optimizează și utilizează eficient spațiile publice, reclassifică infrastructura de transport existentă și îmbunătățește serviciile.
- ▶ sistemul de transport reduce poluarea atmosferică și fonică, emisiile de gaze cu efect de seră și consumul de energie.
- ▶ sistemul de transport participă la îmbunătățirea sănătății publice și siguranței circulației.

Măsuri

- ▶ amenajare terminal pentru transportul public de călători transjudețean-translocal corelat cu dezvoltarea transportului electric (autobuze hibrid și electrice) și transportul public cu mijloacele de transport în comun, cu asigurarea de facilități pentru transferul călătorilor între moduri de transport (urban, extraurban, auto private)
- ▶ amenajare sisteme de bilete integrate pentru călători e-ticketing
- ▶ amenajare panouri de informare
- ▶ construirea unui complex de construcții adiacent drumului destinat pentru deservirea operatorilor de transport și publicului călător, care să includă o sală amenajată pentru persoanele aflate în așteptare, dispecerat, bloc sanitar, peron de îmbarcare-debarcare, cameră de bagaje, parcare pentru vehicule rutiere

Măsurî

- ▶ crearea și amenajarea unei clădiri care va deservî depoul nou creat de pe strada Fabricii
- ▶ crearea unui Centru de Comandă și Control unic, pentru coordonarea activităților de management al traficului și supraveghere video
- ▶ crearea unui sistem de management al transportului public: vehicule de transport public monitorizate
- ▶ sistemele menționate vor fi conectate într-o rețea de comunicație proprie și vor putea fi controlate într-o singură locație (centru de comandă). Introducerea acestor sisteme are ca scop îmbunătățirea mobilității urbane sustenabile, creșterea eficienței serviciilor publice, a siguranței cetățenilor și pasagerilor și reducerea emisiilor de dioxid de carbon

Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile

- ▶ **1. Dezvoltarea infrastructurii de transport public în municipiul Satu Mare** – proiect în implementare
- ▶ Valoarea totală a proiectului este de 37.102.839,01 lei din care valoarea contribuției europene este 28.016.023,12 lei, iar valoarea contribuției naționale este de 4.284.803,54 lei.
- ▶ Data începere proiect: 19.01.2018
- ▶ Data finalizare proiect: 31.03.2023
- ▶ **2. Creșterea eficienței transportului public urban de călători prin achiziționarea unor autobuze hibrid și asigurarea infrastructurii suport** – proiect finalizat
- ▶ Valoarea totală a proiectului a fost de **13.777.210,72** lei

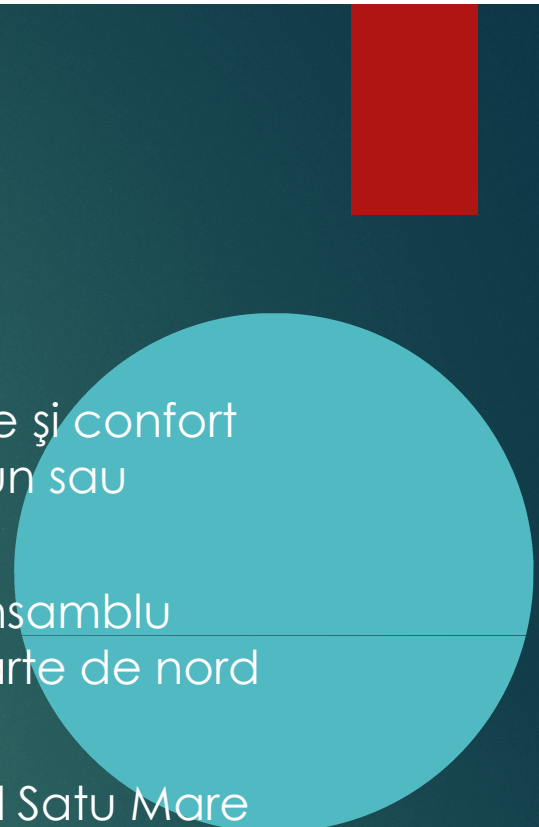
Dezvoltarea infrastructurii de transport public în municipiul Satu Mare

Obiective specifice

- ▶ 1. Reducerea emisiilor de carbon în municipiul Satu Mare prin construirea și amenajarea unui terminal transjudețean-translocal, construirea unui depou pentru autobuze în vederea dezvoltării și îmbunătățirii infrastructurii de transport public local cu impact direct asupra reducerii utilizării autoturismelor private și indirect reducerea emisiilor de dioxid de carbon;
- ▶ 2. Achiziționarea unui nr de 11 autobuze hibrid pentru creșterea atractivității transportului public urban de călători, precum și amplasarea unei stații de încărcare rapide în acest areal;
- ▶ 3. Implementarea unui sistem operațional privind realizarea managementului traficului inclusiv achiziționarea de sisteme monitorizare video, în scopul optimizării transportului public local;
- ▶ 4. Înfiiințarea unor noi trasee de transport public local și crearea unei stații de transfer intermodal între diferitele moduri transport - transport județean, transport public local și sisteme de transport nemotorizate prin înființarea unei stații de închiriere biciclete;

Terminalul Trans-județean



- 
- ▶ Terminalul are ca principal scop să ofere condiții decente și confort celor care călătoresc cu mijloacele de transport în comun sau tranzitează municipiul.
 - ▶ Se intenționează ca odată cu finalizarea proiectului în ansamblu acest terminal să devină punct nodal pentru întreaga parte de nord a județului Satu Mare (fiind în proximitatea Gării de Nord)
 - ▶ Va avea rolul de a descongiona traficul din municipiul Satu Mare devenind stație de transbordare și preluare a călătorilor pentru a ajunge la destinație cu transportul public local din municipiul Satu Mare

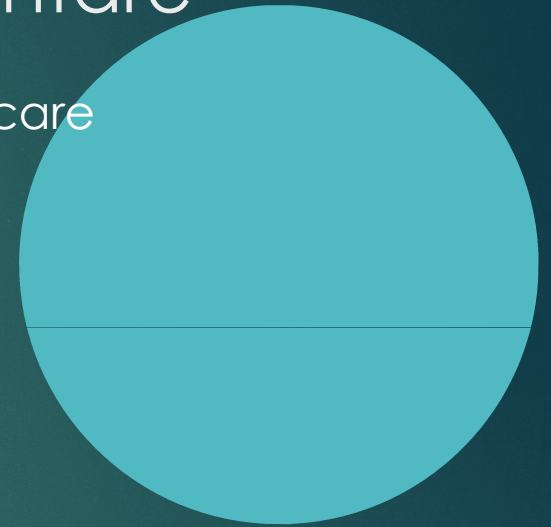
Autobuze hibrid

Au fost achiziționate 11
autobuze hibrid - Solaris
în cadrul acestui proiect



Managementului traficului inclusiv monitorizare video – în implementare

- ▶ Sistem de ticketing (6 puncte fixe + 4 automate de încărcare carduri)
- ▶ Panouri de informare pasageri în stații (30 bucăți)
- ▶ Sistem de monitorizare video (51 de stații)
- ▶ Sistem de monitorizare video în autobuze
- ▶ Panouri de informare autobuze (frontal, lateral, spate)
- ▶ Validatoare
- ▶ Aplicație planificare rute
- ▶ Modul software de planificare



Creșterea eficienței transportului public urban de călători prin achiziționarea unor autobuze hibrid și asigurarea infrastructurii support – proiect finalizat

Au fost achiziționate

6 autobuze

hibrid – Solaris:

- 4 medii de 12 m

- 2 articulate de 18 m



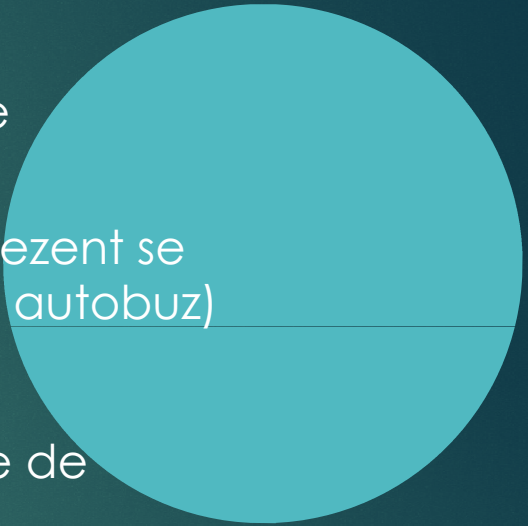
În anul 2021 au mai fost achiziționate 6 autobuze hibrid – Solaris, de către Municipiul Satu Mare, astfel că în acest moment Transurban SA Satu Mare are la dispoziție 23 de autobuze hibrid (17 buc. din fonduri europene + 6 buc. din fonduri proprii)



PNRR

COMPONENTA 10 - *Fondul local:*

- ▶ Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)
- ▶ **17 autobuze electrice** din care:
- ▶ 3 buc. autobuze -18 m, valoare 10.204.757,10
- ▶ 14 buc. autobuze – 12 m , valoare 37.973.707,80 echivalent 7.714.000 Euro
- ▶ Stații de încărcare lentă
- ▶ Stații de încărcare rapidă

- 
- 
- ▶ Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC

Extinderea sisteme privind managementul traficului, în prezent se află în lucru studiu de oportunitate (modernizare stații de autobuz)

- ▶ Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice;

Achiziție stații de reîncărcare 45 buc, valoare 5.512.500

Modernizarea și extinderea traseului pietonal și velo Centrul Vechi

- ▶ Primăria Satu Mare este în implementarea unui proiect de fonduri europene în valoare de **19.045.446,63 lei** care are ca scop să transforme o bună parte din zona centrală a municipiului în zona pietonală;
 1. Crearea unei benzi dedicate pentru mijloacele de transport public de călători, inclusiv reabilitarea părții carosabile a infrastructurii rutiere;
 - Accesul în zona respectivă va fi permis transportului public local, din dorința de a asigura mobilitatea cetățenilor, reducerea poluării, descongestionarea zonei centrale a municipiului
 2. Extinderea zonei accesibile pietonilor și bicicliștilor prin amenajarea unor arii pietonale modernizate precum și crearea unei piste pentru biciclete;