



## Proiecte dedicate transportului public din IAȘI



**Proiecte dedicate  
transportului public din Municipiul IAȘI  
- realizări și perspective -**



## Proiecte dedicate transportului public din IAȘI



Pe termen mediu și lung, Municipiul Iași împreună cu Societatea Compania de Transport Public Iași SA derulează un program vast de modernizare a transportului public de călători, având ca scop declarat:

- continuarea programului de modernizare a flotei de tramvaie și de autobuze în perspectiva electrificării complete a transportului public;
- reducerea substanțială a emisiilor de GES;
- reducerea semnificativă a cheltuielilor operaționale și de mentenanță;
- creșterea confortului călătoriilor;
- creșterea accesibilității la serviciul de transport public pentru persoanele cu dizabilități;
- creșterea siguranței transportului public de călători;
- creșterea gradului de mobilitate urbană.
- creșterea calității și implicit a atractivității serviciului de transport public și influențarea renunțării la folosirea autoturismului personal în favoarea transportului public.



## Proiecte dedicate transportului public din IAȘI



Modernizarea transportului public în municipiul Iași a demarat în anul 2006 când, în urma unui împrumut BERD în valoare de 15 milioane Euro, a început derularea primului proiect prin care au fost reabilitați 16 km (cale dublă) linie de tramvai;

Acești 16 km au reprezentat aproximativ 18% din lungimea totală a liniilor de tramvai

Proiectul a presupus lucrări atât la infrastructura căii de rulare cât și la rețeaua de alimentare cu energie electrică.



# Proiecte dedicate transportului public din IAȘI



Înainte



După





## Proiecte dedicate transportului public din IAȘI



Implementarea acestui proiect (în perioada 2009-2010) a condus la:

- creșterea vitezei comerciale a tramvaielor;
- reducerea considerabilă a numărului de deraieri;
- creșterea gradului de siguranță și confort al călătorilor și implicit creșterea calității serviciului de transport public.



## Proiecte dedicate transportului public din IAȘI



Al doilea proiect a demarat în anul 2016, în cadrul programului SMART. A fost obținut un împrumut de 15 milioane euro care permis achiziția unui număr de 88 de autobuze EURO 6 (faza C), dotate cu echipamente ITS.

Reînnoirea flotei de autobuze a condus la:

- reducerea nivelului de GES generate de transportul public;
- creșterea mobilității urbane;
- creșterea gradului de confort al călătorilor și implicit creșterea calității și atractivității serviciului de transport public.



# Proiecte dedicate transportului public din IAȘI





## Proiecte dedicate transportului public din IAȘI



Complementar proiectului SMART, BERD a oferit suport, prin consultanță de specialitate, pentru:

- semnarea unui nou Contract de Servicii Publice (CSP) între Municipiul Iași și operatorul de transport public (SCTP Iași SA), în conformitate cu cerințele UE;
- înființarea unei noi autorități de reglementare pentru transportul metropolitan, cu capacitatea adecvată de a contracta și/sau gestiona serviciile de transport urban în zona metropolitană (AMTP Iași);
- includerea Municipiului Iași și a operatorului de transport public (SCTP Iași SA) într-un program de benchmarking pentru operatorii de transport din România.



# Proiecte dedicate transportului public din IAȘI



- Prin decizia **Adunării Generale a Asociației Metropolitane de Transport Public Iași**, s-a conferit statutul de operator public local al AMTP Iași Societății Compania de Transport Public Iași.
- Prin preluarea și extinderea serviciului de transport public înspre și dinspre ZMI de către SCTP Iași SA se preconizează obținerea unor beneficii importante:
  - atragerea unui număr cât mai mare de călători care se deplasează zilnic dinspre și înspre municipiul Iași către folosirea unui transport în comun modern, în condiții de siguranță și confort;
  - descongestionarea traficului și reducerea dependenței de autoturismul personal;
  - creșterea mobilității în oraș și în zonele limitrofe;
  - reducerea poluării;
- În prezent, în urma analizei fluxurilor de călători, se definitivează traseele ce vor face legătura între municipiul Iași și comunele limitrofe din ZMI urmând ca prestarea serviciului de transport public să înceapă efectiv la data de 01.01.2023.



## Proiecte dedicate transportului public din IAȘI



CTP IAȘI este un participant activ în cadrul programului de benchmarking pentru operatorii de transport din România.

Acest program:

- reprezintă o bună oportunitate de analiză a stării actuale a transportului public din municipiul Iași;
- permite identificarea de soluții și stabilirea de planuri de măsuri în scopul creșterii mobilității urbane și îmbunătățirii calității serviciului de transport public;
- în contextul participării majorității operatorilor de transport public la nivel național, permite schimbul de experiență prin exemple de bună practică;
- va oferi identificarea de mecanisme de finanțare pentru proiectele proprii sau comune, la nivel național.



## Proiecte dedicate transportului public din IAȘI



- În baza unui grant oferit de BERD, a fost realizat Studiul de Oportunitate în vederea amenajării unui nou Depou și a unei noi autobaze în incinta fostei platforme industriale a S.C. Fortus S.A.
- Din Studiu s-a desprins proiectul complementar de Modernizare a Depoului Dacia.
- Estimat inițial la o valoare de 15 milioane de euro, pe perioada întocmirii SF-ului prin includerea în proiect a căii de acces în Depou și a rondului Dacia s-a ajuns la valoarea finală de 33,5 milioane euro.
- În octombrie 2021 s-a semnat contractul de împrumut între UAT Iași și BERD.
- Urmează demararea procedurilor de achiziție pentru proiectare și execuție, sub FIDIC Galben.
- Valoarea cumulată a proiectelor finanțate de BERD se ridică la 63,5 milioane de euro la care se adaugă valoarea grant-urilor.



# Proiecte dedicate transportului public din IAȘI



Prin implementarea proiectului se urmărește atingerea următoarelor obiective:

- reducerea emisiilor de carbon în conformitate cu Planul de Mobilitate Urbană Durabilă și Planul pentru Calitatea Aerului;
- creșterea performanței și a atractivității prin creșterea calității serviciului de transport public;
- optimizarea timpilor planificați și controlați, aferenți activităților specifice în Depou;
- menținerea unor flote de tramvaie și autobuze active și disponibile permanent pentru deservirea sistemului de transport public;
- reducerea zgomotului în exploatare prin rectificarea corectă și la timp a bandajelor roților tramvaielor;
- reducerea consumurilor de energie, exprimate în MWh, cu efect direct asupra reducerii emisiilor de CO<sub>2</sub>;
- dezvoltarea mobilității urbane durabile la nivelul municipiului Iași și, în perspectivă, la nivelul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară;

Obiectivele asociate proiectului se înscriu în conceptul de “Green Cities”, respectiv reducerea emisiilor de carbon.



# Proiecte dedicate transportului public din IAȘI



## Concept Depou Dacia



Suprafață: 55.000 m<sup>2</sup> (40.000 m<sup>2</sup> = depou)

Garare și mentenanță :

42 tramvaie și 45 autobuze electrice





## Proiecte dedicate transportului public din IAȘI



Proiectele de modernizare a transportului public au continuat prin accesarea **fondurilor europene** ce au permis:

- reabilitarea liniilor de tramvai până la un procent de 100 %
- achiziția de material rulant, ca un următor pas firesc:
  - 16 tramvaie (30 m) Pesa – Programul național derulat de MDARP
  - 16 tramvaie (30 m) Bozankaya – UAT Iași , POR 2014 - 2020
- achiziția de autobuze electrice (MDARP)
  - 20 autobuze de 12 m
  - 24 autobuze de 10 m
  - 13 stații de încărcare rapidă



# Proiecte dedicate transportului public din IAȘI





# Proiecte dedicate transportului public din IAȘI



Pe lângă modernizarea amplă a căii de rulare a tramvaielor și continuarea procesului de înnoire a parcului de vehicule, **digitalizarea serviciilor** oferite atât în interiorul mijloacelor de călătorie cât și pe traseele acestora constituie o direcție prioritară de acțiune pentru Compania de Transport Public Iași .

## **Implementarea unor alternative moderne de achiziție a titlurilor de călătorie:**

- POS instalate în toate mijloacele de transport public;
- aplicația 24 PAY;
- automate de bilete în stațiile mijloacelor de transport public;
- sistemul de e-ticketing – OBC, sisteme de numărare călători, validatoare, sistem integrat de plată, sistem de comunicare, sistem de control titluri de călătorie, informații management flotă, carduri integrate în sistemul bike-sharing, sistem emiter și încărcare carduri de călătorie. Proiectul se află în curs de implementare;

**Wi-Fi gratuit** în mijloacele de transport public;

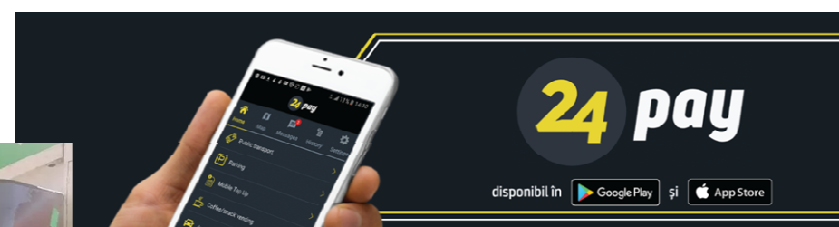
**Aplicația TRANZY** - oferă călătorilor informații despre mijloacele de transport aflate pe trasee (timp de așteptare, poziția pe traseu, problemele apărute în circulația mijloacelor de transport). De asemenea, generează rapoarte privind planificările zilnice și managementul de flotei.

**Panouri de informare a călătorilor** – amplasate în stațiile mijloacelor de transport public, oferă informații despre timpurile de așteptare în stații.

Un alt proiect reușit, care a dus la timpuri de așteptare predictibile, la posibilitatea întocmirii graficelor de circulație în mod obiectiv și la reducerea cheltuielilor de exploatare a mijloacelor de transport public este **înființarea benzii dedicate pentru transportul public**.



# Proiecte dedicate transportului public din IAȘI



**PLĂTEȘTE CĂLĂTORIA CU  
TELEFONUL MOBIL** din aplicația **24 pay**

1. Selectează "Transport public" din aplicația **24 pay** și scanează codul QR afișat în stații  
ori în mijloacele de transport în comun sau apropie telefonul de simbolul NFC;

2. Alege titlul de călătorie:



Pentru a plăti călătoria:

1. Selectează "Transport public" din aplicația **24 pay**
2. Alege titlul de călătorie
3. Confirmează tranzacția





# Proiecte dedicate transportului public din IAȘI



## Proiecte propuse pentru finanțare:

- reabilitarea liniei de tramvai B.C.U. ÷ Triumf (inclusiv rond Triumf);
- modernizarea tramei stradale și realizarea pasajului subteran plus relocarea modurilor de transport prin pasajul subteran propus în zona străzilor Anastasie Panu și Strada Palat;
- optimizarea sistemului de alimentare cu energie electrică a tramvaielor (SSR și LES);
- relocarea depourilor pentru tramvaie și autobuze din zonele centrale pe locația fostei platforme industriale Fortus;
- construirea/extinderea liniei de tramvai pe traseul Rond Țuțora – Localitatea Tomești– Localitatea Holboca–Rond Dancu și achiziția de material rulant;
- extinderea liniei de tramvai în zona vest a municipiului Iași și asigurarea legăturii cu comuna Valea Lupului;
- rețea de troleibuze și achiziția de mijloace de transport cu autonomie extinsă;
- achiziția de tramvaie de cca. 30 m, cu podea joasă ( 60 de unități );
- achiziția de mijloace de transport electrice (autobuze);
- asigurarea transportului către Spitalul Regional de Urgență Iași (S.R.U.).

Cumulat – peste 500 milioane EURO



# Proiecte dedicate transportului public din IAȘI



**Cristian STOICA**

Director general SCTP Iași SA

Vă mulțumesc !